

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
23. Juni 2005 (23.06.2005) ✓

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/056313 A3 ✓ *Be*

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: B60C 23/04

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/013805

(22) Internationales Anmeldedatum:
4. Dezember 2004 (04.12.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
103 58 105.7 12. Dezember 2003 (12.12.2003) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): DAIMLERCHRYSLER AG [DE/DE]; Epplestrasse
225, 70567 Stuttgart (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): BAADER, Dirk
[DE/DE]; Giselherstrasse 33, 69502 Hemsbach (DE).

BURGHARDT, Jörg [DE/DE]; Panoramastrasse 62/4,
71032 Böblingen (DE).

(74) Anwälte: NILI, Karim usw.; DaimlerChrysler AG, Intel-
lectual Property Management, IPM-C106, 70546 Stuttgart
(DE).

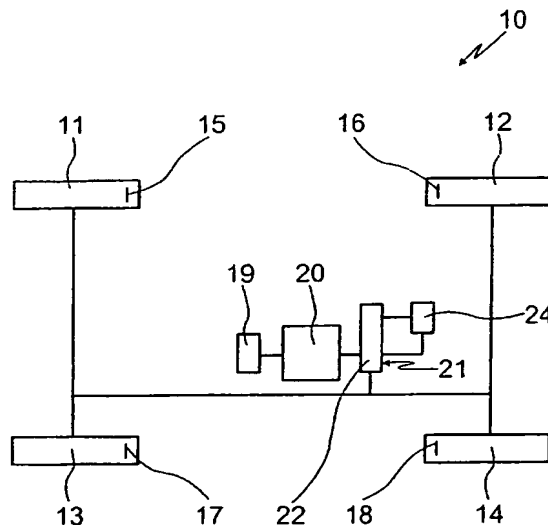
(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES,
FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,
PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,
TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM,
ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: METHOD AND SYSTEM FOR RECOGNITION AND/OR MONITORING OF WHEELS OF A MOTOR VEHICLE

(54) Bezeichnung: VERFAHREN UND SYSTEM ZUR ERKENNUNG UND/ODER ÜBERWACHUNG VON RÄDERN EINES
KRAFTFAHRZEUGES



(57) Abstract: A method and system, for recognition and/or monitoring of wheels of a motor vehicle (10), comprising at least one
tyre (11, 12, 13, 14), are disclosed. The wheels are each provided with a memory and transmission device (15, 16, 17, 18) for
tyre-specific data. The data transmission device (15, 16, 17, 18) cooperates with a receiver device (19) on the vehicle, for reading
the tyre-specific data. According to the invention, the receiver device (19) is connected to a storage and analytical unit (20) which
provide the tyre specific data for a further processing functionality (21).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/056313 A3



GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

(88) Veröffentlichungsdatum des internationalen
Recherchenberichts:

29. September 2005

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

Veröffentlicht:

- mit internationalem Recherchenbericht
- vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eintreffen

(57) Zusammenfassung: Es werden vorliegend ein Verfahren und ein System zur Erkennung und/oder Überwachung von jeweils wenigstens einen Reifen (11, 12, 13, 14) umfassenden Rädern eines Kraftfahrzeuges (10) vorgeschlagen. Die Räder sind jeweils mit einer Speicher- und Übertragungseinrichtung (15, 16, 17, 18) von reifenspezifischen Daten versehen. Die Datenübertragungseinrichtung (15, 16, 17, 18) wirkt mit einer fahrzeugseitigen Empfangseinrichtung (19) zum Einlesen der reifenspezifischen Daten zusammen. Erfindungsgemäß ist die Empfangseinrichtung (19) mit einer Speicher- und Auswerteeinheit (20) verbunden, die die reifenspezifischen Daten einer Weiterverarbeitungsfunktionalität (21) zur Verfügung stellt.